# SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

Concursul de navomodele „Amiral Murgescu" — ediția a 4-a

## 100 DE NAVE ÎN... PORT. VÎNT BUN LA PUPA!

La Muzeul tehnic „Prof. ing. Dimitrie Leonida" din Parcul Libertății s-a desfășurat, săptămina trecută, concursul internațional de navomodele machete, grupa „C" Naviga, dotat cu trofeul „Amiral Murgescu". Este vorba de o competiție intrată în tradiție (ea a ajuns la a 4-a ediție) organizată de A.S. „Aeronautica" din Capitală. Pentru cine n-a văzut niciodată o asemenea întrecere, simpla informare privind evenimentul nu spune mare lucru. Ceea ce s-a putut vedea la „Amiral Murgescu" a impresionat chiar și pe cei care au... vechime în acest sport. Competiția s-a înfățișat ca o expoziție inedită. Aici, într-o sală spațioasă, s-au întîlnit ca în rada unui port al prieteniei peste 100 de nave de cele mai diferite tipuri, caravele și vedete rapide, corăbii care au brăzdat mările și oceanele lumii sub felurite pavilioane, de-a lungul vremurilor, caiace ce au navigat pe Dunăre în vremea lui Mircea cel Bătrîn și cutere cu zbaturi care au urcat pe Mississippi. Constructorii lor — navomodeliști din Cehoslovacia, Italia, Polonia, Ungaria și din țara noastră, tineri și vîrstnici, de cele mai diverse profesii, animați de aceeași frumoasă pasiune — navomodelismul.

O comisie de arbitri cercetează fiecare piesă, apreciază exactitatea execuției, la scară, în raport cu originalul, exactitate probată de o cît mai bogată documentație tehnică și acordă punctajul corespunzător. De la 70 puncte în sus se decern medalii: 70—80 p. bronz; 80—90 p. argint; 90—100 p. aur. Dacă facem precizarea că la concursul „Amiral Murgescu" nu mai puțin de 26 de nave au fost medaliate cu aur ne putem da seama de nivelul tehnic foarte ridicat al competiției. După aprecierea ing. **Silviu Morariu**, inițiatorul și conducătorul centrului de modelism „Aeronautica", care a participat anul trecut la primul campionat mondial de navomodele machete, **„concursul de la Muzeul tehnic poate fi considerat, prin valoarea lui, un minicampionat mondial, întrunind piese de o excepțională acuratețe și complexitate"**. Și am enumera cîteva modele: cuirasatul „Rodney" (la care constructorul **Ion Oros** a lucrat „timp de 4—5 ani"), nava **„Suveranul mărilor"** (1637) a sportivului **Macino Silvano** (Florența — Italia), nava arabă „Sambuco", constructor **Ion Lăzărescu**, fregata „Normandia", miniatură de **Maly Zdenek** (Jablonec) și altele. Nu putem vorbi de un clasament, ca în alte competiții, dar celor mai valoroase construcții li s-au acordat diplome, și spre satisfacția noastră majoritatea celor premiați au fost români. În sfîrșit, am sublinia prețiosul concurs dat la organizarea competiției de către conducerea Întreprinderii de avioane Băneasa și de către conducerea C.M.B.E.F.S. Păcat că o asemenea competiție nu și-a găsit un loc mai larg accesibil publicului. Oricum, inițiativei organizatorilor îi adresăm urarea marinărească: „Vînt bun la pupa!"

**Viorel TONCEANU**

## „NATURA, TERENUL DE SPORT AL TUTUROR!"...

Școala generală nr. 15 din Craiova are terenurile de sport în demolare (se construiește un nou cartier, Lăpuș II). Deci, deocamdată, condiții mai puțin favorabile pentru sport. Totuși...

— *Totuși, noi n-am demobilizat*, ne spunea profesoara de istorie *Angela Popescu*, directoarea adjunctă. *Ne-am orientat spre practicarea turismului, alegînd natura, terenul tuturor iubitorilor de sport, adică pădurile, dealurile, munții. Școala noastră are cam 600 de elevi. Toți practică turismul.*

Cunoaștem numele multor elevi, printre care *Florin Berceanu, Nicolae Goga, Natalia Crețan, Constantin Răduț* și alții, care la diferite concursuri de orientare turistică se clasaseră pe primele locuri, cîștigînd cupe și medalii. Unii sînt chiar legitimați la asociația sportivă *Rovine*. Știam că școala se mîndrește cu cercul ei de turism, patronat de cunoscutul cerc sindical craiovean „Solii Băniei".

— În 1981 ați făcut patru expediții pionierești.

— *Iar în acest an*, ne spune profesoara, *vom organiza expediții și pentru cei care iubesc istoria*, la Celei (*pe vatra Sucidavei*) *și la* Ocnița (*Vîlcea*). *Materiale turistice avem — 7 corturi, rucsacuri moderne, saci de dormit și altele, obținute prin valorificarea deșeurilor textile și de hîrtie, a fierului vechi, a sticlelor. Reușita noastră se datorează și faptului că am cîștigat părinții copiilor. La ședințele cu aceștia am organizat gale de diapozitive. Acum mulți dintre ei pornesc la drum animați de dorința de a fi alături de copiii lor. Pentru cei care vor să facă sport nu există piedici. Iar cel mai ușor de practicat este turismul!*



*Imagine de la prima tabără turistică de iarnă, din acest an. Profesoara* Angela Popescu, *cu cîțiva dintre elevii săi*

**Sever NORAN**

## „TROFEUL SPORTUL" LA RUGBY: ALDEA — LA UN ESEU DE FUICU

O interesantă întrecere are loc și pentru cucerirea „Trofeului Sportul" — al realizatorilor de eseuri la rugby: 1. FUICU (Steaua) 13, 2. Aldea (Dinamo) 12, 3. Pilotchi (Farul) 12, 4. Holban (Farul) 11, 5. Boșu (Steaua) 10, 6. Munteanu (Steaua) 8, 7—8. Paraschiv (Dinamo), Florea 1 (Farul) 8, 9—11. Stoica, Fl. Ionescu (Dinamo), Lungu (Farul) 7 etc. De remarcat că în acest „top" apare și Alexandru, cu 5 eseuri, mijlocașul Stelei fiind cel mai eficace transformer — 175 puncte.

În clasamentul pe echipe: 1. STEAUA 87, 2. Farul 80, 3. Dinamo 70 etc.

## VA CÎȘTIGA PERJAR?

Mîine, pe hipodromul din Ploiești se va disputa „Premiul Centrului republican de creșterea cabalinelor și calificarea cailor de rasă", una dintre cele mai importante alergări clasice ale anului, la startul căreia se vor prezenta 11 dintre cei mai buni trăpași, în frunte cu Perjar — campionul turfului. Evoluția acestui valoros produs al crescătoriei naționale este așteptată cu deosebit interes, elevul antrenorului V. Gheorghe dînd avantaje ce merg pînă la 120 metri.

Tot în cadrul acestei reuniuni vor debuta alți „doi ani", mînji care fac parte dintr-o generație deosebit de valoroasă.

Conducătorii amatori se vor întrece în „Premiul Călimănești", cursă de un mare echilibru al șanselor, în care anticipăm un frumos spectacol.

Trecînd la reuniunea de joi, desfășurată pe o vreme rece și ploioasă vom consemna faptul că totuși, în aceste condiții, patru cîștigători și-au corectat recordul carierei, dintre ei Solstițiu și Pruna arătîndu-se în totală transformare.

Vom mai semnala penalizarea nejustificată a unor cai față de record, aceștia neavînd nici o șansă încă de la întocmirea programului, situație care conduce la scăderea interesului publicului pentru cursa respectivă și implicit la diminuarea încasărilor, lucru, desigur, nedorit de conducerea hipodromului.

## HIPISM

După această reuniune în fruntea clasamentului conducătorilor se află S. Ionescu cu 10 victorii, urmat de G. Tănase, T. Marinescu, D. Toduță, A. Brailovschi, M. Ștefănescu și N. Gheorghe cu cîte 6 etc.

REZULTATE TEHNICE: Cursa I: 1. Horiș (N. Gheorghe) 1:37,5, 2. Hadeș. Simplu 4, ordinea 9. Cursa a II-a: 1. Solstițiu (I. Crăciun) 1:30,9, 2. Florida, 3. Diafilm. Simplu 8, ordinea închisă, event 70, ordinea triplă 1.014. Cursa a III-a: 1. Pruna (N. Sandu) 1:31,1, 2. Sadău. Simplu 8, ordinea 24, event 168, triplu cîștigător 510. Cursa a IV-a: 1. Rigoarea (M. Ștefănescu) 1:28,8 2. Efect, 3. Rodion. Simplu 4, ordinea 8, event 36, ordinea triplă 136. Cursa a V-a: 1. Manșetar (I. Oană) 1:31,7, 2. Siliciu. Simplu 1,80, ordinea închisă, event 12, triplu cîștigător 147. Cursa a VI-a: 1. Hemona (Nicolae R.I.) 1:32,2, 2. Hipolit, 3. Suporter. Simplu 6, ordinea închisă, event 10, ordinea triplă 682. Cursa a VII-a: 1. Văsălie (Costică R.) 1:32,7, 2. Siderala, 3. Roxana. Simplu 1,40, ordinea 8, event 40, ordinea triplă 353.

**Constantin DUMITRIU**

## „TIMONA DE AUR" LA ARAD

Între 28 și 30 iunie va avea loc, la Arad, în organizarea A. S. „Voința", concursul republican de navomodele „Timona de aur", o competiție care în ultimii ani și-a cîștigat o frumoasă popularitate. Programul cuprinde, după cum sîntem informați, categoriile „E" și „C" de navomodele, adică nave propulsate, fără mașini, cu mașini, secțiuni și instalații, miniaturi. Probele de navigație vor avea loc la baza „Voința". Cu acest prilej se vor organiza și atractive demonstrații la baza „Voința" și pe apele Mureșului.

Lotul național de zbor fără motor cu o lună înaintea întrecerilor de la Orel — U.R.S.S.

## RITMUL PREGĂTIRILOR S-A INTENSIFICAT

Zi de mai, cu soare care arde. Pe o latură a aerodromului Brașov — Sînpetru, 15 planoare așteaptă aripă lîngă aripă. La hangar, **Gheorghe Bărbuceanu**, de curind numit antrenor al lotului național, și **Ion Galea**, comandantul Aeroclubului de la Sînpetru (baza nr. 1 a zborului fără motor), discută ultimele detalii ale programului. Se alătură și meteorologul-șef al Federației aeronautice române, **Dan Vișoiu**, cu ultimele date primite. Condiția termică, cu o zi mai înainte foarte bună, se menținea și șansa unei „recolte" de rezultate excelente era intactă. **Emil Cristofor, Doru Vlădescu, Dorinela Ularu** (toți din lot) și **Ion Văcaru, Gheorghe Țucă** (de la aeroclubul gazdă) reușiseră în ziua precedentă să parcurgă triunghiul Sînpetru — Lăzarea — Brețcu — Sînpetru (304 km) îndeplinind norma pentru „C"-ul de aur.

Pregătirea zborului fiind încheiată, fiecare și-a luat locul. Piloții în planoare, **Ion Galea** în cabina avionului-remorcher, instructorul **Ionel Munteanu** la „punct" pentru conducerea zborului.

Aici, la Brașov, pregătirile pentru concursul țărilor socialiste (competiție de tăria unui campionat european) care se va disputa, începînd de la mijlocul lunii iunie, la Orel — U.R.S.S., au demarat. Că se lucrează serios o demonstrează stilul antrenamentelor. Totul în condiții de concurs. Întîi tragerea la sorți a ordinii de start. Urmează fotografierea panoului (concurentul așezat lîngă tabela de afișaj este pozat de alt coechipier, aceasta fiind prima imagine de pe filmul de control; aparatul fixat apoi în carlingă va servi la înregistrarea pe peliculă a punctelor obligatorii de pe traseu fotografiate la verticala lor). În continuare declanșarea din remorcaj, la 700 m altitudine, în zona aerodromului. Mai departe, cîștigul de înălțime folosind curenții ascendenți și „saltul". (Este bine de știut că planorul înaintează pierzînd înălțime, că trebuie să se oprească într-un loc cu „ascendență" unde spiralează urcînd din nou, că de aici, picînd, va avea viteza necesară pentru a merge mai departe și că de lungimea acestor „sărituri" depinde direct rezultatul).

Într-o oră remorcherul pilotat de **Ion Galea** a cărat precum o albină aparatele golind aerodromul. Sus, alcătuiți în două grupuri, planoriștii au plecat pe traiect. Pînă la înapoierea lor vor trece aproape 3 ore...

Pe rînd, „condus" din aer de către **Erwin Rosch** (component de bază al lotului, recordman național de altitudine) care ieșise în întîmpinarea lor, primul grup vine la aterizare. Alți trei zburători (în afara celor care-l aveau) și-au înscris la activ „C"-ul de aur: **Fernanda Jurcă** (lot), **Dumitru Munteanu** și **Marius Popescu** (aeroclubul Sînpetru). Ceilalți componenți ai lotului, **Elena Coțovanu** (care are „C"-ul de multă vreme), **Mihai Rusu, Mariana Giurgiu** și **Carmen Georgescu**, plecați mai tîrziu, cu al doilea grup, s-au mulțumit doar cu un „dus-întors" nemaiavînd timp pentru un parcurs integral.

Următorul stagiu de antrenament se va desfășura la Iași. Drumul pînă acolo, via Tecuci, va fi, firesc, pe sus, dar nu în remorcaj. Se va încerca cu acest prilej realizarea unor „distanțe" de 500 km, performanță de mare valoare.

Pînă atunci retușuri sînt necesare, mai cu seamă în domeniul navigației la vedere, timpul este scurt și antrenamentele, normal, vor crește în intensitate. De seriozitatea cu care se va lucra vor depinde rezultatele din concurs. Progresul realizat la ediția trecută obligă, iar calitățile lor de zburători le dau dreptul sportivilor noștri la o clasare în prima treime a ierarhiei, dar pentru aceasta efortul nu trebuie precupețit.

**Dinu COSTESCU**

## De la CORESPONDENȚII NOȘTRI

● LA DROBETA TR. SEVERIN, peste 250 de tineri au participat la o competiție polisportivă organizată de C.J.E.F.S. Mehedinți. Iată cîștigătorii: Ion Ghioca (Constructorul) — tenis, Gheorghe Milcu (Viitorul) — popice, Florica Marinescu (Viitorul) — popice, Emil Benga (Lic. industrial nr. 5) — ciclism, Cornel Vișan (Lic. industrial nr. 2) — karting, A.S. Unirea — handbal masculin, A.S. Confecția — handbal feminin, T.C.M. Porțile de Fier II — volei masculin, Știința — volei feminin și Nicolae Simion (Sănătatea) — șah. ● ÎN PARCUL municipal din Baia Mare aproape 150 de fete, din cooperativele meșteșugărești din județul Maramureș, au luat startul la un cros, faza județeană a Vointiadei. Au cîștigat: Ildico Cozma (categ. 19 ani) și Rodica Pop (categ. peste 19 ani) ambele de la Cooperativa Gutinul Baia Mare. ● SALA SPORTURILOR din Odorheiu Secuiesc a găzduit o reușită gală de box la care s-au întrecut pugiliști de la Bradul Odorhei, Unirea Sf. Gheorghe și Foresta Toplița. Boxerii de la Bradul, totalizînd 62 de puncte, au ocupat primul loc. Cei mai tehnici pugiliști au fost: I. Incze (categ. 63,500 kg), L. Klobnok (54 kg) — de la Bradul și G. Kiss (57 kg) — de la Unirea. ● LA S.M.A. Tulcea, aflată la marginea orașului, pe „Varianta", s-a amenajat de către mecanizatori, iubitori de sport de aici, o frumoasă mini-bază sportivă, care cuprinde terenuri de tenis, volei și handbal. ● RECENT s-a desfășurat la Corabia etapa orășenească a tetratlonului școlar, în care primul loc a revenit formației Școlii generale nr. 4 (prof. Onel Asănică). La individual s-au remarcat, printre alții, Elena Dabu, Virginica Petre (Șc. gen. 4), Gilda Dumitrescu (Șc. gen. 3), Toma Boțoacă (Șc. gen. 4), George Dodițoiu și Dănuț Bujoreanu (Șc. gen. 3) ● ZESTREA SPORTIVĂ a Institutului de învățămînt superior din Pitești s-a îmbogățit cu o bază sportivă compusă din terenuri de handbal, volei, tenis, pistă de atletism și sectoare de aruncări și sărituri. La realizarea microbazei sportive o contribuție efectivă au adus-o studenții de la secția de educație fizică și cadrele didactice. ● ÎN „CUPA ROMÂNIEI" la fotbal, ediția 1982—1983 echipa formată din tineri muncitori de la I.U.C. Grivița Roșie București, care activează în campionatul sectorului 1, a dispus de PECO București, din „promoție", cu 5—3, după executarea loviturilor de la 11 m. ● O SURPRIZĂ în campionatul republican de junioare de popice. Echipa Voința Timișoara, campioana țării pe 1981, a fost eliminată în preliminarii de către formația C.S.M. Reșița, cîștigătoare — atît la Timișoara (2242—2170 p.d.) cît și la Reșița (2340—2057 p.d.). Cele mai bune jucătoare de la reșițence fiind Maria Zsizik, în meciul de la Reșița — 433 p.d. și Rodica Boltașiu, în partida de la Timișoara — 398, cea mai tînără jucătoare de la C.S.M. — 18 ani.

RELATĂRI DE LA: **M. Focșan, A. Crisan, A. Plaloga, P. Comșa, C. Marica, I. Feteanu, N. Costache și M. Ștefan.**

## RĂSPUNDE Ion Poștașu

**EMANUELA DOBRE, BRAILA.** Oricît de mare ar fi diferența de valoare dintre două echipe, atît la handbal, cît și la baschet nu se poate înregistra o victorie la... zero. Compensează, în schimb, fotbalul!

**N. RADU, PLOIEȘTI.** Cu prima ocazie, vom folosi rîndurile trimise de dv. Am fi făcut acest lucru chiar și acum, dar scrisoarea dv. ne-a sosit tîrziu.

**MARCEL HOBOATĂ, ALBA IULIA.** La executarea unei lovituri libere DIRECTE, dacă mingea îl lovește pe arbitru și intră în poarta spre care se execută lovitura, este GOL! Firește, arbitrul trebuie să se plaseze însă într-un loc mai... ferit, pentru a preîntîmpina o asemenea fază, care i-ar aduce neplăceri suplimentare, pe lîngă cele cu care este confruntat aproape în orice meci. Fiindcă m-ați întrebat, personal n-am asistat și nici n-am auzit să se fi înscris un gol la noi în asemenea condiții. Dar, cum fotbalul este practicat pe tot globul, poate că a căzut beleaua pe un arbitru. Dacă nu pe mai mulți...

**ION PECHICI, ZIMNICEA.** Numai la meciurile dintre boxerii profesioniști se punctează knock-down-urile. În boxul amator, trimiterea la podea a unui adversar (în afara knock-out-ului, bineînțeles!) nu este... valorificată și pe foile de punctaj. Să recunoaștem, însă, că ea face impresie în rîndurile spectatorilor. Ba, uneori — deși n-ar trebui — și în rîndurile arbitrilor-judecători!